



www.alpes-haute-provence.com



www.alpes-haute-provence.com

Tel : 04 92 31 57 29 - Fax : 04 92 32 24 94
Maison des Alpes de Haute-Provence
Immeuble François Mitterrand BP 170
04005 Digne-les-Bains Cedex France



Carte de VOL LIBRE



Site de Banon

Aménagement : Balise météo FFVL (en cours)
Observations/Dangers : Non recommandé par vent d'Ouest. Interdit par vent de Nord.
Accès/cartes : IGN TOP 25 3339 ET

Atterrissage : LES RAYES (déniv. 176 m)

ATERRISSAGE SECTEUR SAINT-GENIEZ LES RAYES

LES RAYES

Pratique : S

GPS 44°14'35"N - 06°03'50"E

Observations/Dangers : Non recommandé par vent d'Ouest. Interdit par vent de Nord.
Accès/cartes : IGN TOP 25 3339 ET

1 - Décollage de GROU DE BANE-LA CROIX (B6)

Pratique : SE

GPS 44°02'59"N - 05°38'05"E

Observations/Dangers : Fossés + ligne électrique à l'atterrissage. Attention par vent de Nord et Ouest. Zone militaire. Attestation de vol obligatoire à retirer au club ou à l'école.
Accès/cartes : Monter du village direction le cimetière. Faire 3 km dans Combe, prendre à droite.
Atterrissage : L'ORGE (déniv. 300 m)

2 - Décollage de DAUBAN (B6)

Pratique : SO

GPS 44°03'05"N - 05°41'00"E

Observations/Dangers : NC
Accès/cartes : De Banon prendre la direction de Saumane, à 2 km prendre à droite direction les Agreniers, ensuite piste facile de 10 mn pour les voitures et 20 mn pour les piétons.
Atterrissage : AGRENIERS (déniv. 149m)

ATERRISSAGES SECTEUR BANON

L'ORGE

Pratique : N, S

GPS 44°02'29"N - 05°38'05"E

Observations/Dangers : Respectez les cultures
Accès/cartes : D12 direction Banon, à gauche après les Coustelliers. Carte IGN TOP 25 3341 OT

AGRENIERS

Pratique : SO

GPS 44°03'15"N - 05°40'35"E

Observations/Dangers : NC
Accès/cartes : Idem décollage peu avant le village des Agreniers. Carte IGN TOP 25 3341 OT

Voler avec les oiseaux

Amis pilotes, vous partagez l'espace aérien des Alpes de Haute-Provence avec de nombreux grands rapaces prestigieux: aigle royal, vautour fauve et moine, gypaète barbu, circaète Jean Le Blanc, faucon pélerin, entres autres, seront vos compagnons de vol. Pour une heureuse cohabitation quelques règles simples sont à respecter :

- ne pas chercher le contact en vol avec ces oiseaux,
- s'écarter des zones où le comportement agressif des oiseaux peut faire suspecter un lieu et une période de nidification,
- s'informer localement des interdictions ponctuelles des zones de reproduction identifiées.

Si vous observez un rapace porteur de code d'identification, habituellement sous forme de quelques plumes des ailes ou de la queue décolorées, visibles en vol, veuillez en référer au responsable du club local qui transmettra à la Ligue de Protection des Oiseaux (LPO).



3 - Décollage LES RAYES (E4)

Pratique : S

GPS 44°14'57"N - 06°03'59"E

Aménagement : Balise météo FFVL (en cours)
Observations/Dangers : Vois du matin en NE puis basculer en SO dès que les brises tournent. Site de départ des compétitions.
Accès/cartes : Carte IGN TOP 25 3440 ET. Route de Courbons. Faire 2 Km puis bifurquer à droite vers le relais de télévision

Atterrissage(s) :
- CHAMPOURCIN (déniv. 600 m)
- ROCHER D'ESCALADE (déniv. 400 m)
- STADE JEAN ROLLAND (déniv. 600 m)



6 - Décollage LE COUSSON (G5)

Pratique : O

GPS 44°03'12"N - 06°14'22"E

Observations/Dangers : Décollage pentu
Accès/cartes : Carte IGN TOP 25 3440 ET
Accès par navette uniquement avec le club Bléon/Ailes ou à pied.

Atterrissage(s) :
- LIT DE LA BLEONE (déniv. 600 m)
- STADE JEAN ROLLAND (déniv. 600 m)

7 - Décollage VILLEVIEILLE (G5)

Pratique : O

GPS 44°04'33"N - 06°14'29"E

Observations/Dangers : Interdit par vent de Sud. Utilisable par vent d'Ouest.
Accès/cartes : Carte IGN TOP 25 3440 ET
A pieds, à partir des Ferréols, 1 h de marche. En navette : avec le club Bléon/Ailes.

Atterrissage(s) :
- LIT DE LA BLEONE (déniv. 600 m)
- STADE JEAN ROLLAND (déniv. 600 m)

4 - Décollage SAINT PANCRACE (D7)

Pratique : SO

GPS 43°53'58"N - 05°55'15"E

Danger : Interdit par vent de sud
Aménagement : Balise FFVL, indicatif : 90
Accès/cartes : Carte IGN TOP 25 3342 ET

Atterrissage : POULLAILLER

ATERRISSAGE SECTEUR ORAISON

POULLAILLER

Pratique : SO

GPS 43°53'42"N - 05°54'43"E

Observations/Dangers : Proximité des lignes HT 20 000V près de terrain d'atterrissage. Respecter scrupuleusement la procédure d'approche décrite sur le panneau de consigne au décollage et à l'atterrissage ainsi que sur le site internet du club : www.praprovence.fr.st
Accès/cartes : Carte IGN TOP 25 3342 ET
Décollage : Attention : pas de parking entre les oliviers



Site d'Oraison

Pratique : SO

GPS Variables le long du lit

Observations : Attention : le lit peut être totalement immergé en cas de crue de La Bléone. Choisissez de préférence un banc de gravier propre et dégagé (surtout en delta) et pensez que la surface n'est pas parfaite.
Accès/cartes : Carte IGN TOP 25 3440 ET
Route de Nice et route du stade.



5 - Décollage L'ANDRAN (F5)

Pratique : S, SE, SO

GPS 44°06'56"N - 06°12'49"E

Aménagement : Balise météo FFVL, n°60
Observations/Dangers : Vois du matin en NE puis basculer en SO dès que les brises tournent. Site de départ des compétitions.
Accès/cartes : Carte IGN TOP 25 3440 ET. Route de Courbons. Faire 2 Km puis bifurquer à droite vers le relais de télévision

Atterrissage(s) :
- LIT DE LA BLEONE (déniv. 600 m)
- ROCHER D'ESCALADE (déniv. 400 m)
- STADE JEAN ROLLAND (déniv. 600 m)

6 - Décollage LE COUSSON (G5)

Pratique : O

GPS 44°03'12"N - 06°14'22"E

Observations/Dangers : Décollage pentu
Accès/cartes : Carte IGN TOP 25 3440 ET
Accès par navette uniquement avec le club Bléon/Ailes ou à pied.

Atterrissage(s) :
- LIT DE LA BLEONE (déniv. 600 m)
- STADE JEAN ROLLAND (déniv. 600 m)

7 - Décollage VILLEVIEILLE (G5)

Pratique : O

GPS 44°04'33"N - 06°14'29"E

Observations/Dangers : Interdit par vent de Sud. Utilisable par vent d'Ouest.
Accès/cartes : Carte IGN TOP 25 3440 ET
A pieds, à partir des Ferréols, 1 h de marche. En navette : avec le club Bléon/Ailes.

Atterrissage(s) :
- LIT DE LA BLEONE (déniv. 600 m)
- STADE JEAN ROLLAND (déniv. 600 m)

ATERRISSAGE SECTEUR DIGNE-LES-BAINS

CHAMPOURCIN

Pratique : SO

GPS 44°06'54"N - 06°13'59"E

Observations/Dangers : Atterrissage du matin seulement avec la brise descendante de la Bléone. Attention une butte de terre en bout de la piste fait qu'il est légèrement sous le vent dans les derniers mètres. Préférer faire l'approche en bout de terrain, voire sur la Bléone à l'ouest. Ne pas faire l'approche sur le lotissement de l'autre coté de la route.
Accès/cartes : Carte IGN TOP 25 3440 ET. Route RD 900A, vers Barles le long de la Bléone. Atterrissage en bord de route après le pont métallique qui traverse la Bléone.

ROCHER D'ESCALADE

Pratique : SO

GPS 44°05'57"N - 06°13'11"E

Observations/Dangers : Phénomène de venturi. Attention à ne pas reculer par brise forte. Atterrissage trop long interdit. Réservé à de bons pilotes. Si manque de maîtrise, préférer le Stade Jean Rolland ou les berges de la Bléone.
Accès/cartes : Carte IGN TOP 25 3440 ET. Route de Courbons. Faire 2 Km puis bifurquer à droite vers le relais de télévision. Atterrissage en bord de route.

CAMPING DE MORIEZ

Pratique : SO

GPS 43°57'30" - 6°28'30"

Observations/Dangers : L'atterrissage se trouve au-dessus du camping de Moriez. Les déclenchements thermiques de fin de matinée, avant l'établissement des brises peuvent parfois surprendre.
Accès/cartes : Carte IGN TOP 25 3442 OT. Sur la RN 202, de Saint André à Digne, à l'entrée du village de Moriez, prendre à droite vers le camping. Vache à planeur de La Mure (réservée aux deltas).

STADE JEAN ROLLAND

Pratique : SO

GPS 44°05'03"N - 6°18'30"E

Observations : Atterro magique car la pelouse du stade est très accueillante. Ne pas se poser en cas de match ou de pelouse enneigée et se replier vers le lit de la rivière qui offre de nombreux bancs de sable.

LIT DE LA BLEONE

Pratique : SO

GPS Variables le long du lit

Observations : Attention : le lit peut être totalement immergé en cas de crue de La Bléone. Choisissez de préférence un banc de gravier propre et dégagé (surtout en delta) et pensez que la surface n'est pas parfaite.
Accès/cartes : Carte IGN TOP 25 3440 ET
Route de Nice et route du stade.



Site de Saint-André

8 - Décollage CHALVET (H6)

Pratique : S, SO, O, NO

GPS 43°58'40" (43.9778)N; 6°28'50" (6.48056)E

Aménagement : Balise météo FFVL, n°109
Accès/cartes : Cartes IGN TOP 25 3342 ET et 3542 OT. Suivre le balisage vers le Chalvet à partir de la base des Iscles.

Intérêt du site : Paysages exceptionnels pour ce site du Haut Verdon sur des reliefs très propices au vol de distance, avec toutes les ambiances des Alpes du Sud : calcaires, lavande... Par bonne visibilité, avec un petit plein d'altitude, vue de la Site-Victoire aux Eorins. En condition de brise, 3 décollages permettant de voler toute la journée. La position géographique éloignée de la vallée du Rhône le préserve relativement des vents du Nord.Le site de St André est géré par l'association St Andréenne de vol libre et l'école professionnelle Aérogloss, en partenariat avec la commune. Afin de favoriser le bon fonctionnement du site et d'assurer la sécurité des pratiquants, il est demandé aux pilotes se déplaçant en groupe ou aux écoles, de prévenir Aérogloss de leur venue sur le site au 04 92 89 11 30 ou par mail : divers@aerogloss.com. Tout acte commercial est également soumis à autorisation. Lors des compétitions organisées sur le site, le décollage est réservé aux compétiteurs pendant les fenêtres d'ouverture des manches.

Dangers/Difficultés : attention à la brise par vent de secteur Nord qui peut laisser supposer un vent de face au décollage. Dans ces conditions, la sortie de décollage peut s'avérer très turbulente.

- Par vent de Nord ou Nord-Ouest, il est préférable de choisir le déco Sud-Ouest.
- Par vent météo d'Est (en dehors des périodes d'activité thermique de fin de journée et d'après-midi) un phénomène d'onde locale se produit souvent, dû à la crête des Serres, juste en face. Faites attention aux turbulences.
- Si vous avez une doute sur l'aérologie, demandez à l'école qui connaît bien son site.
- Si les brises sont fortes, soyez patient, le vol du soir vous permettra de voler longtemps dans une aérologie calme.
- Si vous voyez des pilotes voler en plein après-midi, ça ne signifie pas forcément que les conditions sont bonnes pour vous. Mieux vaut regretter de ne pas avoir volé que l'inverse.

9 - Décollage MONT DENIER (G7)

Pratique : S, SO, O, NO

GPS 43°51'14"N - 06°16'01"E

Aménagement : Balise météo FFVL, n°130
Observations/Dangers : Danger par vent d'Est, Sud-Est et Nord. Garer les véhicules sur les parkings. Navette possible.
Accès/cartes : Carte IGN TOP 25 3442OT

Atterrissage(s) :
- REINE JEANNE (déniv. 1000 m)
- Pente école de VINCEL (déniv. 450 m)

10 - Décollage COURCHON (G7)

Pratique : S, SO, O, NO

GPS 43°50'34"N - 06°13'49"E

Observations/Dangers : Danger par vent d'Est, Sud-Est et Nord.
Accès/cartes : Par la route menant au gîte de Vénasclie. Parking décollage situé au départ de la piste en bord de route entre Vincel et Vénasclie, face à la piste qui monte au Montdenier : 1500m à parcourir à pied, sans dénivelé.
Carte IGN TOP 25 3442 OT

Atterrissage : REINE JEANNE (déniv. 380 m)

ATERRISSAGE SECTEUR MOUTIERS

REINE JEANNE (déniv.1000 m)

Pratique : S, SO, O, NO

GPS 43°49'53" - 06°13'09"

Observations/Dangers : Attention à la ligne électrique en entrée de terrain. Ne pas se vacher sur les prairies cultivées et pâturées situées avant l'atterrissage, particulièrement en situation de ouest à sud ouest. Atterrissage potentiellement turbulent en conditions thermique de mi-journée (forts déclenchements liés aux champs de blé situés à proximité), entre 13h et 16h au printemps et été.
Gradient de vent en posé face au nord/nord-ouest (face au Château ou face à Moustiers)
Accès/cartes : Carte IGN TOP 25 3442OT. Parking aux abords de l'atterrissage limité à 5-6 véhicules max. Si pas de place se garer sur les parkings situés de part et d'autre du stade, en contrebas du village: 1000 m à parcourir à pied sur route et piste ombragée en franchissant le ruisseau de la Mare.

PENTE ECOLE DE VINCEL (déniv. 450 m)

Pratique : Toutes orientations

GPS 43°50'44"N - 06°15'06"E

Observations/Dangers : Turbulent en pleine journée en plein été
Accès/cartes : Carte IGN TOP 25 3442 OT.

BASE DES ISCLES

Pratique : S, SO

GPS 43°57'30" (43.9586)N; 6°30'38" (6.51083)E

Observations/Dangers : L'atterrissage est immense mais attention à la brise qui peut être forte. Attention également en cas de vent météo. Confluence possible et turbulente en milieu d'après-midi, entre la brise thermique et le vent d'ouest.
Accès/cartes : Carte IGN TOP 25 3542 OT. Sortie sud de Saint André en direction de Nice. Prendre à gauche en face de la station service vers le stade et le Camping des Iscles.

CAMPING DE MORIEZ

Pratique : SO

GPS 43°57'42" - 6°28'30"

Observations/Dangers : L'atterrissage se trouve au-dessus du camping de Moriez. Les déclenchements thermiques de fin de matinée, avant l'établissement des brises peuvent parfois surprendre.
Accès/cartes : Carte IGN TOP 25 3442 OT. Sur la RN 202, de Saint André à Digne, à l'entrée du village de Moriez, prendre à droite vers le camping. Vache à planeur de La Mure (réservée aux deltas).

11 - Décollage DES FRAISES (I2)

Pratique : E/NE

GPS N44° 21.986 E6° 36.076

Observations/Dangers : Quand la brise se lève et que ça rentre travers au décollage, il est temps de changer de site, en général dernier vol vers 10 h. (Site utilisé par l'école à 8h et 9h)
Accès/cartes : Route de Pra Loup et télécabine sur le front de piste à gauche
Atterrissage : LE GOLF (déniv. 600 m)

12 - Décollage DES BOSSSES (I2)

Pratique : E/NE

GPS N44° 21.591 E6° 35.370

Observations/Dangers : Choisir le décollage en fonction de l'heure et de la brise du jour. Attention à ne pas être sous le vent.
Accès/cartes : Route de Pra Loup et télécabine en saison (sinon voir l'école).
Atterrissage : LE GOLF (déniv. 930 m)

13 - Décollage DE COSTEBELLES (I2)

Pratique : NO

GPS N44° 21.640 E6° 35.132

Observations/Dangers : Choisir le décollage en fonction de l'heure et de la brise du jour. Deux expositions pour ne pas être sous le vent.
Accès/cartes : Route de Pra Loup et télécabine en saison (sinon voir l'école).
Atterrissage : LE GOLF (déniv. 950 m)



Site de Barcelonnette

11 - Décollage DES FRAISES (I2)

Pratique : E/NE

GPS N44° 21.986 E6° 36.076

Observations/Dangers : Quand la brise se lève et que ça rentre travers au décollage, il est temps de changer de site, en général dernier vol vers 10 h. (Site utilisé par l'école à 8h et 9h)
Accès/cartes : Route de Pra Loup et télécabine sur le front de piste à gauche
Atterrissage : LE GOLF (déniv. 600 m)

12 - Décollage DES BOSSSES (I2)

Pratique : E/NE

GPS N44° 21.591 E6° 35.370

Observations/Dangers : Choisir le décollage en fonction de l'heure et de la brise du jour. Attention à ne pas être sous le vent.
Accès/cartes : Route de Pra Loup et télécabine en saison (sinon voir l'école).
Atterrissage : LE GOLF (déniv. 930 m)

13 - Décollage DE COSTEBELLES (I2)

Pratique : NO

GPS N44° 21.640 E6° 35.132

Observations/Dangers : Choisir le décollage en fonction de l'heure et de la brise du jour. Deux expositions pour ne pas être sous le vent.
Accès/cartes : Route de Pra Loup et télécabine en saison (sinon voir l'école).
Atterrissage : LE GOLF (déniv. 950 m)

ATERRISSAGE SECTEUR BARCELONNETTE

LE GOLF

Pratique : E, O

GPS N44° 22.733 E6° 37.507

Observations/Dangers : La zone au nord de la ligne haute tension, qui se trouve au sud de l'atterrissage, est interdite entre 1800 m et 1400m, c'est le vent arrière de l'aérodrome, surveillez les avions! Attention entre 11h et midi la brise se lève, en Ubaye la brise de vallée est forte!
Accès/cartes : Suivre « Le Golf »

14 - Décollage PLATEAU DE LA CHAU (G2)

Pratique : N ; NO ; O ; SO, voire Sud si pas trop fort.

GPS 44°24'11" - 6°22'14"

Aménagement : Balise météo FFVL, n°127
Observations/Dangers : Site recommandé pour ceux qui ne peuvent pas ou ne veulent pas décoller de St Vincent les Forts, et pour tous les niveaux car permettant de rejoindre plus facilement que de St Vincent la crête de la Blanche (Fort de Dormilouse 2505 m). Orientations de décollage multiples. Départ des compétitions. Site fonctionnant dès la fin de matinée jusqu'à tard le soir. Idéal pour les débutants en début de matinée et le soir.
Le décollage Nord est plus délicat car nécessite une brise établie mais qui peut être vite forte et par rafales. Autres décollages possibles de la crête de la Blanche, renseignez-vous auprès des membres du club.
Accès/cartes : Carte IGN TOP 25 3438 ET.
Par télésiège station Saint Jean

Atterrissage(s) : COL SAINT-JEAN (1250 m)

ATERRISSAGE SECTEUR ST-JEAN MONTCLAR

COL SAINT-JEAN

Pratique : Attention par vent du sud fort l'atterrissage peut être délicat, et mise en place d'un confluence avec une brise Nord revenant du lac qui peut créer parfois des conditions turbulentes au-dessus de l'atterrissage.

SAINT-VINCENT-LES-FORTS

Pratique : ONO

GPS 44°27'24"N - 06°21'39"E

Observations/Dangers : technique (légère contre-pente, gradient, arbres) en cours d'aménagement.
Accès/cartes : Carte IGN TOP 25 3438 ET



Site de Saint-JEAN MONCLAR

14 - Décollage PLATEAU DE LA CHAU (G2)

Pratique : N ; NO ; O ; SO, voire Sud si pas trop fort.

GPS 44°24'11" - 6°22'14"

Aménagement : Balise météo FFVL, n°127
Observations/Dangers : Site recommandé pour ceux qui ne peuvent pas ou ne veulent pas décoller de St Vincent les Forts, et pour tous les niveaux car permettant de rejoindre plus facilement que de St Vincent la crête de la Blanche (Fort de Dormilouse 2505 m). Orientations de décollage multiples. Départ des compétitions. Site fonctionnant dès la fin de matinée jusqu'à tard le soir. Idéal pour les débutants en début de matinée et le soir.
Le décollage Nord est plus délicat car nécessite une brise établie mais qui peut être vite forte et par rafales. Autres décollages possibles de la crête de la Blanche, renseignez-vous auprès des membres du club.
Accès/cartes : Carte IGN TOP 25 3438 ET.
Par télésiège station Saint Jean

Atterrissage(s) : COL SAINT-JEAN (1250 m)

ATERRISSAGE SECTEUR ST-JEAN MONTCLAR

COL SAINT-JEAN

Pratique : Attention par vent du sud fort l'atterrissage peut être délicat, et mise en place d'un confluence avec une brise Nord revenant du lac qui peut créer parfois des conditions turbulentes au-dessus de l'atterrissage.

Site de Saint-Vincent les-Forts

Pratique : ONO

GPS 44°26'35"N - 06°22'17"E

Observations/Dangers : Site réservé aux bons pilotes: décollage court, départ «falaïse» au dessus d'une route, conditions fortes l'après-midi (juin juillet août). Beaucoup de monde surtout par vent de NO (seul site utilisable par mistral).
Accès : de Gap ou Barcelonnette, prendre la D900 jusqu'à la patte d'oie en direction de Digne puis la D407 en direction de St Vincent les Forts. On ne peut pas manquer le site juste avant le village. De Digne, prendre la D900 direction Barcelonnette. Après le col St Jean, prendre la D407 en direction de St Vincent les Forts.

Atterrissage :
- LAC DE SERRE PONCON (déniv. 470 m)
- ST VINCENT LES FORTS (déniv. 1275 m)

ATERRISSAGE SECTEUR ST-VINCENT-LES-FORTS

LAC DE SERRE-PONÇON

Pratique : ONO

GPS 44°27'24"N - 06°21'39"E

Observations/Dangers : Atterrissage possible sur la plage de septembre à mai (facile).
Atterrissage du lac : du 1er au 15 juin en présence de bovins
Atterrissage sur plage (au lac) possible mais strictement interdit du 15 juin au 31 août.
Ne pas atterrir dans les campings du 15/06 au 31/08. Ne pas atterrir dans les champs (propriétés privées) surtout en période de culture ou en présence d'animaux.
Accès/cartes : Carte IGN TOP 25 3438 ET

15 - Décollage ST-VINCENT LES-FORTS (G2)

Pratique : ONO

GPS 44°26'35"N - 06°22'17"E

Observations/Dangers : Site réservé aux bons pilotes: décollage court, départ «falaïse» au dessus d'une route, conditions fortes l'après-midi (juin juillet août). Beaucoup de monde surtout par vent de NO (seul site utilisable par mistral).
Accès : de Gap ou Barcelonnette, prendre la D900 jusqu'à la patte d'oie en direction de Digne puis la D407 en direction de St Vincent les Forts. On ne peut pas manquer le site juste avant le village. De Digne, prendre la D900 direction Barcelonnette. Après le col St Jean, prendre la D407 en direction de St Vincent les Forts.

Atterrissage :
- LAC DE SERRE PONCON (déniv. 470 m)
- ST VINCENT LES FORTS (déniv. 1275 m)

12 - Décollage DES BOSSSES (I2)

Les écoles Françaises de vol libre



Pour découvrir l'activité, apprendre à voler ou seulement effectuer un vol en tandem avec un moniteur diplômé faites confiance aux écoles de vol libre répertoriées ci-dessous :

- BANON - (B6) VOLER AU PAYS DU 04** - Tél. : 06 03 73 58 69 - www.voler-au-pays.com/ - voleraupays@sfr.fr
Fondé en 1997 par un groupe de passionnés, le club «Voler au Pays» a dû batailler ferme pour obtenir l'autorisation de voler dans cette zone stratégique qui était le plateau d'Albion et ses 18 missiles air-sol. Le club gère les sites autour de Banon ainsi que celui de Rustrel dans le Vaucluse.
- DIGNE-LES-BAINS - (F5) BLEON'AILES** - Tél. : 06 84 04 91 93 - <http://bleonailes.free.fr> - bleonailes@free.fr
Le club qui a fêté ses 20 ans en 2008 gère les sites dignois. Un club modeste avec ses 40 membres mais très dynamique, notamment en matière de formation des jeunes pilotes et l'organisation de compétitions. Les conditions aérologiques du bassin dignois et les reliefs des Préalpes offrent des thermiques confortables sans être violents qui permettent de jolis cross sur le massif du Siron et, pourquoi pas, pour les plus téméraires, un départ vers les hauts reliefs de l'Estrop, les crêtes de la Blanche ou le plateau de Valensole.
- MANOSQUE - (C8) MANOSQUE VOL LIBRE** - Tél. : 06 10 36 33 21 - laurent.tournaire@wanadoo.fr
Un des clubs les plus anciens du département fondé à l'origine par des employés du CEA de Cadarache pratiquant le deltaplane. Le Club utilise principalement le site d'Oraison pour s'envoler et participe avec Paraprovence à la gestion de ce site.
- ORAISON - (D7) PARAPROVENCE** - Tél. : 06 82 34 70 16 - <http://www.paraprovence.fr/> / <http://paraprovence.over-blog.com/> - francoisk2@yahoo.fr
Le club, affilié à la Fédération Française de Vol Libre a été fondé en 1994 et compte 30 adhérents. Il gère le site d'Oraison qui est le plus au sud du département et le premier rencontré par les Marseillais sur la route des Alpes. Le site est de faible dénivelé (190m) orienté sud-ouest à ouest mais la rotation décollage - atterrissage se fait aisément en 8mn par une route bitumée. Le site est accessible aux pratiquants handicapés ou à mobilité réduite. Une balise météo consultable par Internet est installée au décollage. Identifiant : 90 sur <http://wap.balismeteteo.com> ou par téléphone au 04 56 38 60 80
- SAINT-GENIEZ - (E4) ALTITUDE VOL LIBRE** - Tél. : 08 25 15 02 89
Le club gère plus particulièrement le site de Saint-Geniez au nord de Sisteron. Il s'investit depuis quelques années pour faire découvrir le ciel aux handicapés en vol biplaces. Pour aller encore plus loin dans ce sens, le club souhaite rendre accessibles les décollages et atterrissages aux personnes à mobilité réduite. Une section cert-volant a vu le jour en 2009.
- VERDON**
MOUSTIERS-SAINTE-MARIE - (F8) THERMODYNAMIC CLUB - <http://thermo1223.free.fr/> - thermo1223@free.fr
Un club couleur lavande ! Dominant le plateau de Valensole, le Montderrier vous offre ses thermiques puissants, aux senteurs de lavande et de miel, qui vous élèveront bien au dessus des sommets pour découvrir une vue à 360° à couper le souffle. Moins haut, mais aussi beau, le site de Courchons, juste au-dessus du village de Moustiers permet l'accès au débouché des gorges du Verdon et un panorama privilégié sur le lac de sainte Croix du Verdon.
- SAINT-ANDRÉ-LES-ALPES - (H6) ASAVL - Association Saint-Andréenne de Vol Libre** - Tél. : 04 92 89 11 30 - info@aerogliss.com
Le club fédère les pilotes volant régulièrement sur le site de Chalvet. La formation des jeunes est un axe prioritaire pour ce club ainsi que l'organisation de compétitions nationales et internationales. L'ASAVL a été choisie pour l'organisation des championnats d'Europe en septembre 2012. Une navette de club est à disposition sur le site, compter 47 à 67 par montée.
- ALPES-MERCANTOUR**
MONTCLAR - (G2) BLANCHE ASCENDANCES - Tél. : 06 73 75 59 39 - Maurice.Guyomar@galderma.com
Club très jeune fédérant une trentaine de pilotes autour des sites de Saint-Jean Montclar, Saint-Vincent-les-Forts et Chabanon. Activité principale : vols et convivialité, mais aussi compétitions françaises et internationales, et accueils nombreux visiteurs de toutes nationalités. Sans oublier les barbecues hebdomadaires en période estivale.
- CGSVLMB (Comité de Gestion des Sites de Vol Libre des montagnes de la Blanche)**
Association dédiée au développement des sites de vol libre autour de Saint Vincent les Forts. Il fédère les clubs et écoles pour améliorer les décollages et atterrissages et éventuellement trouver d'autres sites d'envol.

Balises météo FFVL

La plupart des sites d'envol du département sont équipés de balises météo FFVL.

Celles ci indiquent la direction et la force du vent ainsi que la température de l'air. A terme, l'ensemble des sites sera équipé.

L'ensemble des balises installées est consultable sur le Web : www.balise-meteo.com, un serveur vocal (04 56 38 60 80), et localement en VHF sur la fréquence Vol Libre (143.9875)



Haute-Provence Luberon

BANON - (B6) VOLER AU PAYS DU 04 - Tél. : 06 03 73 58 69 - www.voler-au-pays.com/ - voleraupays@sfr.fr
Fondé en 1997 par un groupe de passionnés, le club «Voler au Pays» a dû batailler ferme pour obtenir l'autorisation de voler dans cette zone stratégique qui était le plateau d'Albion et ses 18 missiles air-sol. Le club gère les sites autour de Banon ainsi que celui de Rustrel dans le Vaucluse.

DIGNE-LES-BAINS - (F5) BLEON'AILES - Tél. : 06 84 04 91 93 - <http://bleonailes.free.fr> - bleonailes@free.fr
Le club qui a fêté ses 20 ans en 2008 gère les sites dignois. Un club modeste avec ses 40 membres mais très dynamique, notamment en matière de formation des jeunes pilotes et l'organisation de compétitions. Les conditions aérologiques du bassin dignois et les reliefs des Préalpes offrent des thermiques confortables sans être violents qui permettent de jolis cross sur le massif du Siron et, pourquoi pas, pour les plus téméraires, un départ vers les hauts reliefs de l'Estrop, les crêtes de la Blanche ou le plateau de Valensole.

MANOSQUE - (C8) MANOSQUE VOL LIBRE - Tél. : 06 10 36 33 21 - laurent.tournaire@wanadoo.fr
Un des clubs les plus anciens du département fondé à l'origine par des employés du CEA de Cadarache pratiquant le deltaplane. Le Club utilise principalement le site d'Oraison pour s'envoler et participe avec Paraprovence à la gestion de ce site.

ORAISON - (D7) PARAPROVENCE - Tél. : 06 82 34 70 16 - <http://www.paraprovence.fr/> / <http://paraprovence.over-blog.com/> - francoisk2@yahoo.fr
Le club, affilié à la Fédération Française de Vol Libre a été fondé en 1994 et compte 30 adhérents. Il gère le site d'Oraison qui est le plus au sud du département et le premier rencontré par les Marseillais sur la route des Alpes. Le site est de faible dénivelé (190m) orienté sud-ouest à ouest mais la rotation décollage - atterrissage se fait aisément en 8mn par une route bitumée. Le site est accessible aux pratiquants handicapés ou à mobilité réduite. Une balise météo consultable par Internet est installée au décollage. Identifiant : 90 sur <http://wap.balismeteteo.com> ou par téléphone au 04 56 38 60 80

SAINT-GENIEZ - (E4) ALTITUDE VOL LIBRE - Tél. : 08 25 15 02 89
Le club gère plus particulièrement le site de Saint-Geniez au nord de Sisteron. Il s'investit depuis quelques années pour faire découvrir le ciel aux handicapés en vol biplaces. Pour aller encore plus loin dans ce sens, le club souhaite rendre accessibles les décollages et atterrissages aux personnes à mobilité réduite. Une section cert-volant a vu le jour en 2009.

Verdon

MOUSTIERS-SAINTE-MARIE - (F8) THERMODYNAMIC CLUB - <http://thermo1223.free.fr/> - thermo1223@free.fr
Un club couleur lavande ! Dominant le plateau de Valensole, le Montderrier vous offre ses thermiques puissants, aux senteurs de lavande et de miel, qui vous élèveront bien au dessus des sommets pour découvrir une vue à 360° à couper le souffle. Moins haut, mais aussi beau, le site de Courchons, juste au-dessus du village de Moustiers permet l'accès au débouché des gorges du Verdon et un panorama privilégié sur le lac de sainte Croix du Verdon.

SAINT-ANDRÉ-LES-ALPES - (H6) ASAVL - Association Saint-Andréenne de Vol Libre - Tél. : 04 92 89 11 30 - info@aerogliss.com
Le club fédère les pilotes volant régulièrement sur le site de Chalvet. La formation des jeunes est un axe prioritaire pour ce club ainsi que l'organisation de compétitions nationales et internationales. L'ASAVL a été choisie pour l'organisation des championnats d'Europe en septembre 2012. Une navette de club est à disposition sur le site, compter 47 à 67 par montée.

Alpes-Mercantour

MONTCLAR - (G2) BLANCHE ASCENDANCES - Tél. : 06 73 75 59 39 - Maurice.Guyomar@galderma.com
Club très jeune fédérant une trentaine de pilotes autour des sites de Saint-Jean Montclar, Saint-Vincent-les-Forts et Chabanon. Activité principale : vols et convivialité, mais aussi compétitions françaises et internationales, et accueils nombreux visiteurs de toutes nationalités. Sans oublier les barbecues hebdomadaires en période estivale.

CGSVLMB (Comité de Gestion des Sites de Vol Libre des montagnes de la Blanche)
Association dédiée au développement des sites de vol libre autour de Saint Vincent les Forts. Il fédère les clubs et écoles pour améliorer les décollages et atterrissages et éventuellement trouver d'autres sites d'envol.

Liens

- FFVL : <http://federation.ffvl.fr/>
- ALPES ENVOL : www.alpes-envol.fr/
- FLYER SÉCURITÉ FFVL : <http://parapente.ffvl.fr/sites/parapente.ffvl.fr/files/2009-secours-FR-1.pdf>
- CDVL 04 : cdvl04@orange.fr
- LIGUE VOL LIBRE PACA : <http://lvpaca.free.fr/>

